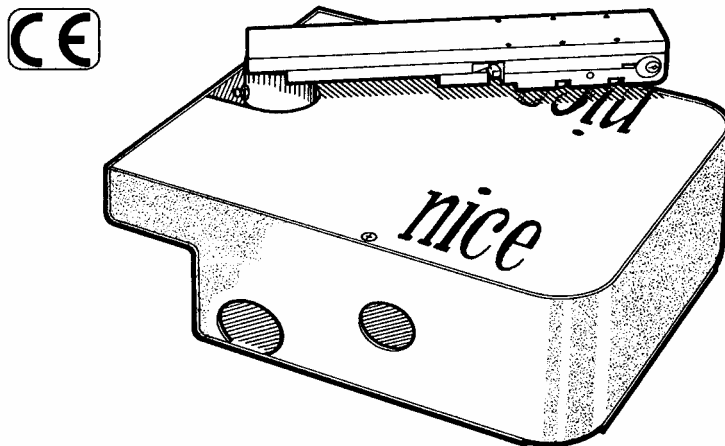


# METRO

## BEÁLLÍTÁS FÜZET ÉS ALKATRÉSZ KATALÓGUS

Elektromechanikus föld alatti szárnyaskapu nyitómotorhoz



**nice**<sup>®</sup>  
IL FUTURO ALLE PORTE



## METRO

### MODELLEK ÉS JELLEMZŐIK

<b>ME 3000</b> <b>ME 3010*</b> <b>ME 3024</b>	Elektromechanikus motor Visszafordíthatatlan, alumíniumból készíttve fröccsöntött, vízálló 230 V vagy kis feszültségű Nincs semmi féle szükség az időközönkénti karbantartásra Alap nyitásszög 110°(360°a megfelelő kiegészítőkkal) Kiválasztási lehetőség belülről és kívülről is.
*olajmedencében	

### TECHNIKAI ADATOK

	Mértékegység	ME3000	ME3010	ME3024
Táplálás	Vac50Hz Vdc	230	230	24
Áram	A	1,2	1,2	-
Teljesítmény	W	250	250	-
Kondenzátor	µF	10	10	-
Hőállóság	°C	150	150	-
Nyomóerő	N/m	300	300	-
Működési hőfok	°C Min Max	- 20 + 70	- 20 + 70	- 20 + 70
Működési ütem	%	30	70	100
Súly	KG	11	11,5	11

	A kapu maximális hossza m	A kapu maximális súlya kg
ME3000	2	600
ME3010	3	300
ME3024	3,5	400

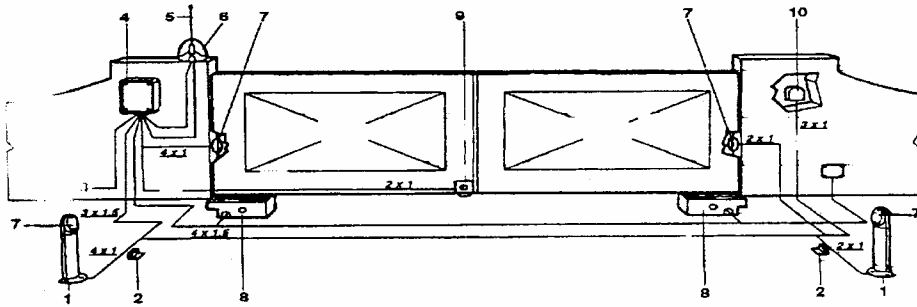
A./ Figyelmesen elolvasni a leírást.

B./ Felszerelés előtt meggyőződni arról, hogy a kapu szerkezete megfelelő és masszív legyen.

C./ Meggyőződni arról, hogy a kapu a működés alatt ne sűrűdjön. D./ Minden kapunak egy forgópántja kell, hogy legyen, esetleg megszüntetni a felesleges dolgokat az automatika mozgásánál. E./ Feltenni egy útközőt a zárásnál és lehetőség szerint a nyitásnál is.

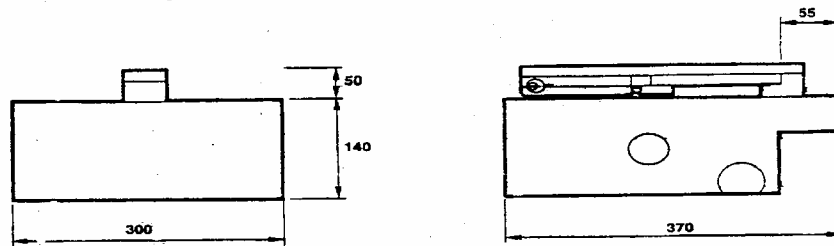


## METRO

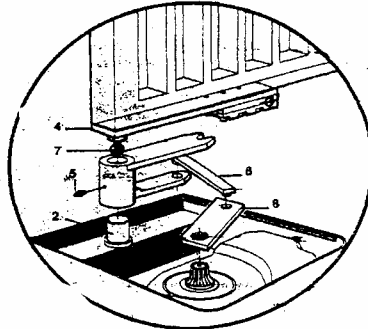
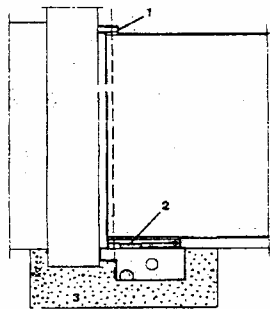


- 1./ Fotocella oszlop 2./ Ütköző nyitásnál 3./ 230 V  
 4./ Irányító doboz ( vagy elektromos központ) 5./ Antenna  
 6./ Villogó lámpa 7./ Fotocella  
 8./ METRO motor  
 9./ Független elektromos zár \*  
 10./ Kulcsos kapcsoló vagy digitális számkódos kapcsoló  
 \* Ha a kapu meghaladja a 2,5 m-t szárnyanként akkor fel kell szerelni

## MÉRETEK



## AZ ALAPDOBOZ LETÉTELE



- 1./ Forgópánt  
 2./ Tengelycsonk  
 3./ Beton

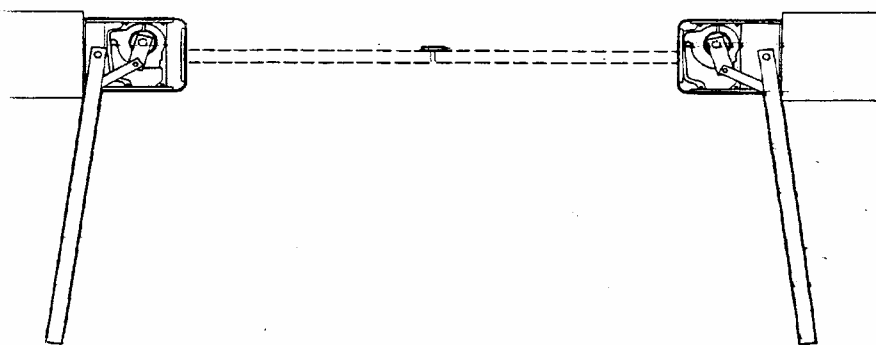
- 4./ Működtető kar  
 5./ Zsirzó  
 6./ Összekötő kar  
 7./ Golyó  
 8./ Forgató kar



## METRO

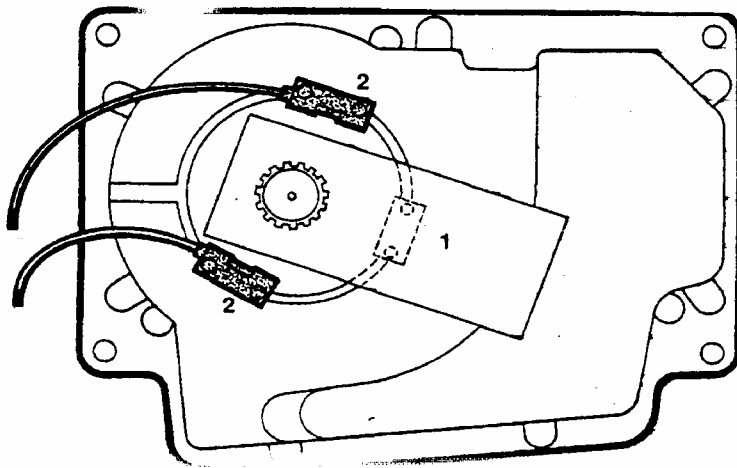
1. A nagyság függvényében egy lyukat ásni, figyelve a jó vízelvezetést, elkerülve, hogy a víz megiljón.
2. Betenni a dobozt a lyukba úgy, hogy a tengelycsonk a kapu forgópontjára illeszkedjen.
3. Az elektromos vezetékeknek lefektetni a csövet és egyet pedig, a vízelvezetéshez.
4. A betonba jól beletenni az alapdobozt, beállítva a vízszintet.
5. Az alapdoboz tengelycsonkjába ráilleszteni a kioldó karját, figyelve a golyó elhelyezésére.
6. A kapu szárnyat az emelő csompra helyezni és erős hegesztéssel illeszteni.
7. Megzsírozni az megfelelő zsírozóval.

### A MOTOR RÖGZÍTÉSE



Összekötni az alapdobozban található motort és leblokkolni az adott csavarokkal és alátétekkel. Összekötni a motor emelőjét a húzó emelőjével a megadott összekötővel.

### A LASSÍTÁSI MIKROKAPCSOLÓK BESZABÁLYOZÁSA



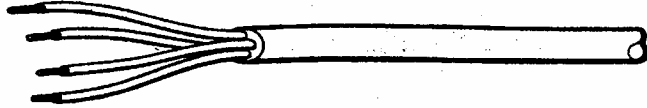
1. Mágnes
2. Mikrokapcsolók





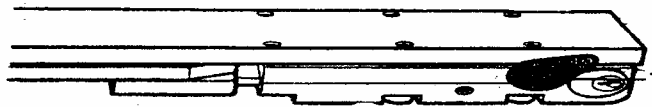
**METRO**

## ELEKTROMOS KÖTÉSEK



Fekete = Nyitási fázis  
Barna = Zárási fázis  
Kék = Közös  
Sárga / Zöld = Földelés

## KÉZI MŰKÖDTETÉS



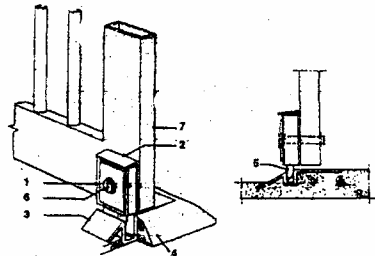
A kulcslyuk fedőt elmozdítani mint ahogy a képen látható.  
Betenni a kulcsot és elfordítani az óra járásának megfelelően 90° -al.  
Kézzel nyitni a kaput.

### VIGYÁZAT!

Az első elektromos manővernél az automatikus működés elindul.

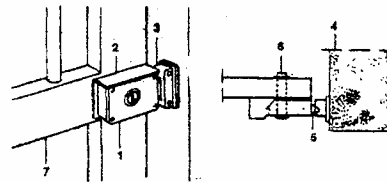
## AZ ELEKTROMOS ZÁR FELSZERELÉSE

- 1./ Elektromos zár
- 2./ Zárát rögzítő lemez
- 3./ Illesztő a reteszhez
- 4./ Ütköző
- 5./ Retesz
- 6./ Kulcslyuk
- 7./ Kapu



### Függőleges rögzítés ( két szárnyhoz )

- 1./ Elektromos zár
- 2./ Zárát rögzítő lemez
- 3./ Illesztő a reteszhez
- 4./ Ütköző
- 5./ Retesz
- 6./ Kulcslyuk
- 7./ Kapu

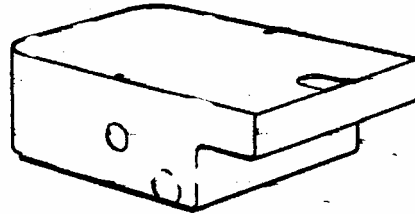


### Vízszintes rögzítés ( egy szárnyhoz )

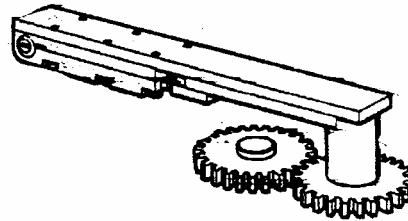


**KIEGÉSZÍTŐK**

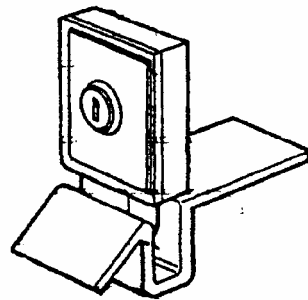
Az alapdoboz cinkelt acél ( MEC ) vagy inox ( MEC )  
kioldóval felszerelve , 110° - os nyitás.



Szerkezet a 360° - os nyitáshoz ( MEA1 )



Függőleges elektromos zár 12 V



Vízszintes elektromos zár 12 V

