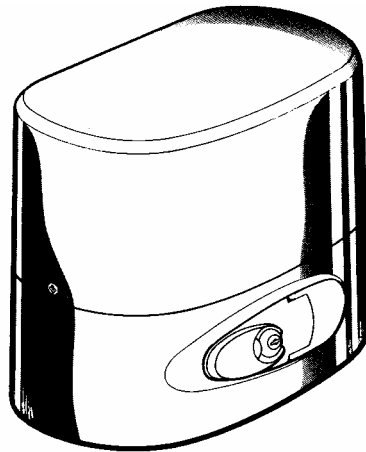


# ROBO

BEÁLLÍTÁSFÜZET

*ROBO*



•  
nice®

CE

---



## ROBO

### FŐBB JELLEMZŐK

<b>ROBO1000</b>	Vezérlő központtal, 600 kg. elektronikus kuplunggal
<b>ROBO 1010</b>	Vezérlő központtal, 600 kg elektromos kuplunggal
<b>ROBO 1020</b>	Vezérlő központtal, 600 kg mechanikus kuplunggal
<b>ROBO 1051</b>	Vezérlő központtal, 1000 kg mechanikus kuplunggal
<b>ROBO 1061</b>	Vezérlő központ nélkül, 1000 kg mechanikus kuplung, 380 V / háromfázisú /

### TECHNIKAI ADATOK

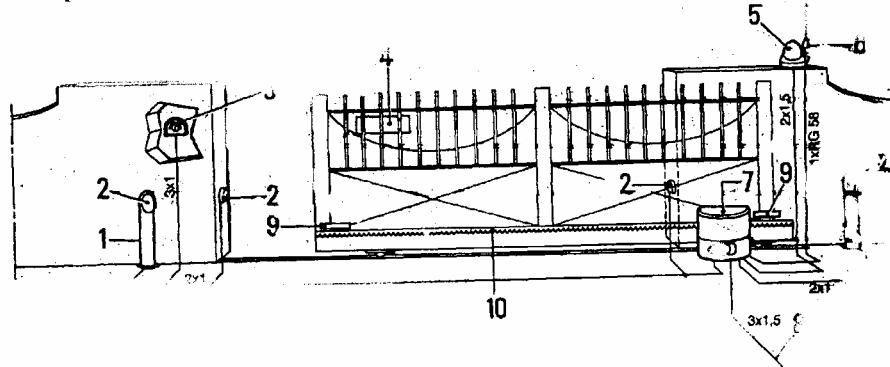
	Mértékegység	<b>RO 1000</b> <b>R01010</b> <b>RO 1020</b>	<b>R01051</b>	<b>R01061</b>
<b>Táplálás</b>	Vac 50 Hz	230	230	380 (3 ~)
<b>Áram</b>	A	1,3	2,4	1,5
<b>Teljesítmény</b>	W	300	550	800
<b>Védelmi fok</b>	IP	43	43	43
<b>Kondenzátor</b>	µF	14	16	-
<b>Gyorsaság</b>	m/sec.	0,14	0,17	0,17
<b>Nyomóerő</b>	N / m.	17	25	35
<b>Kifejtett hő</b>	°C	- 20 +70	- 20 +70	- 20 +70
<b>Munkaciklus</b>	%	40	40	50
<b>Súly</b>	Kg.	10	11	10
<b>Szigetelési osztály</b>		1	1	F
<b>Hő védelem</b>	°C	150	150	150
<b>Kapu max. súlya</b>	Kg.	600	1000	1000

A/ Figyelmesen elolvasni az leírást.

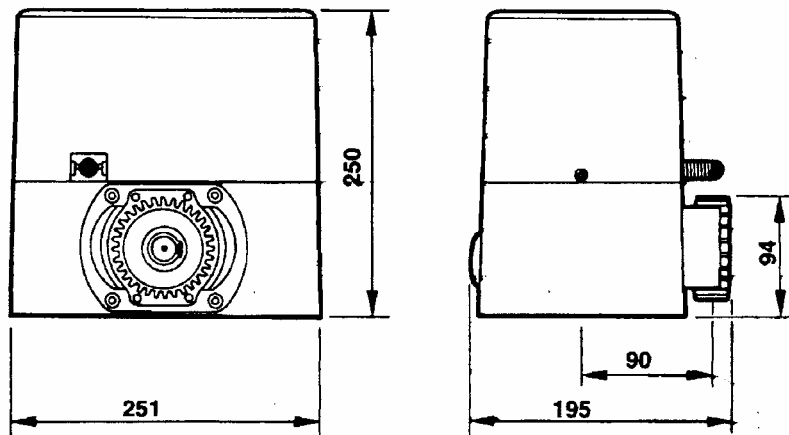
B/ A felszerelés előtt meggyőződni arról, hogy a kapu szerkezete megfelelő és masszív legyen.

C/ Meggyőződni arról, hogy a kapu mozgása alatt ne sűrűlődjön és ne legyen lehetősége a kisiklásra.

D/ Meggyőződni a biztonsági kiegészítőkről.

**Összkép**

1. Oszlop
2. Fotocella
3. Kulcsos kapcsoló vagy nyomógombos kapcsoló
4. Értesítő tábla
5. Villogó lámpa
6. Antenna
7. ROBO motor
8. Áramellátás
9. Futanvégi ütköző
10. Fogasléc

**MÉRETEK**

## ROBO

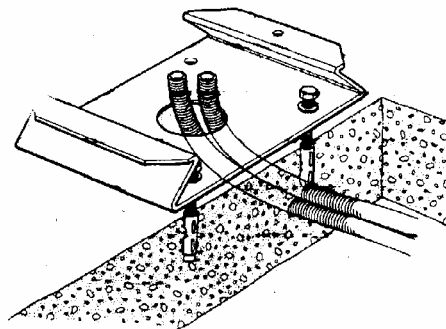
### KÉZI MANŐVER



1. Elhúzni hátra a zár takaró fedelét.
2. Betenni a kulcsot és az óra mozgásának megfelelő irányban 90 - at elfordítani.
3. Kifelé húzni a fedelet a kulcs által úgy, hogy merőleges legyen a ROBO motorra. / 3-as ábra /

### TARTÓ LEMEZ RÖGZÍTÉSE

Figyelembe véve a motor terjedelmét lerögzíteni az alaplemezt a négy csavarral: vagy betonba beágyazni. Az elektromos vezetékek részére csöveket behúzni. Ha a kapu nehezebb 200 kg-nál, vagy nehéz körülmények között működik akkor kötelező teljesen bebetonozni az alaplemez.



Levenni a fedelet a csavarok kilazításával. / 5-ös ábra /

Rátenni a motort az alaplemezre.

Berögzíteni a csavarokat. / 6-os ábra /

A motort kézi működtetésbe kell tenni.

Beilleszteni a fogaslécet.

Az első fokra ráilleszteni a fogasléc fogát. / 7-es ábra /

A fogaslécet a csavarokkal lerögzíteni és a kapuhoz illeszteni a kapuzárnyat mozgatva.

A többi elem pontos elhelyezésére szükséges egy olyan elemet használni, amely a fogaslécet ellen támasztja.

Fontos, hogy a fogasléc és a fogaskerék fogai között maradjon valami hely / legalább 1 mm /

úgy, hogy a kapu súlya soha ne nehezdedjen a motorra. Ha a fogasléc által lehetővé tett szabályozás nem elegendő, lehetséges a motor magasságát állítani a négy csavar által. / 9-es ábra / Fontos, hogy a 6-os ábrán rajzolt két csavar

nagyon jól legyen rögzítve, meggyőződni, hogy a kapu menete alatt a motor jól a földön legyen.

A két futamvégi megállító bilincset amely a fogaslécen található behelyezni és kézzel elvégezni a végső rögzítést.

## ROBO

Levenni a fedelet a csavarok kilazításával / 5. ábra /  
Rátenni a motort az alaplemezre.  
Berögzíteni a csavarokat. / 6-os ábra /  
A motort kézi működtetésbe kell tenni.  
Beilleszteni a fogaslécet.  
Az első fokra ráilleszteni a fogasléc fogát. / 7-es ábra /  
A fogaslécet a csavarokkal lerögzíteni és a kapuhoz  
illeszteni a kapusárnyat mozgátva.  
A többi elem pontos elhelyezésére szükséges egy olyan  
elemet használni, amely a fogaslécet ellen támasztja.  
Fontos, hogy a fogasléc és a fogaskerék fogai között  
maradjon valami hely / legalább 1 mm /  
úgy, hogy a kapu súlya soha ne nehezedjen a motorra.  
Ha a fogasléc által lehetővé tett szabályozás nem  
elegendő, lehetséges a motor magasságát állítani a négy  
csavar által / 9-es ábra / Fontos, hogy a 6-os ábrán  
rajzolt két csavar  
nagyon jól legyen rögzítve, meggyőződni, hogy a kapu  
menete alatt a motor jól a földön legyen.  
A két futamvégi megállító bilincset amely a fogaslécen  
található behelyezni és kézzel elvégezni a végső  
rögzítést.

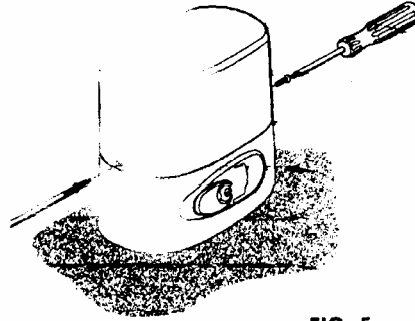


FIG. 5

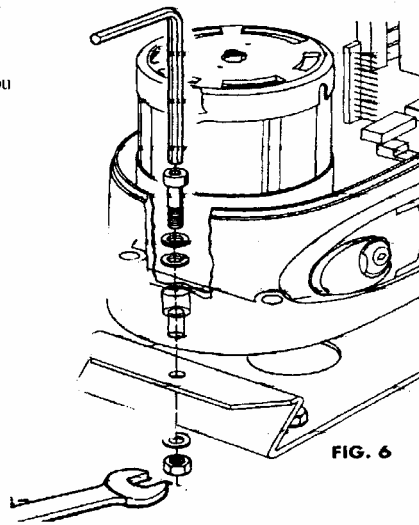


FIG. 6

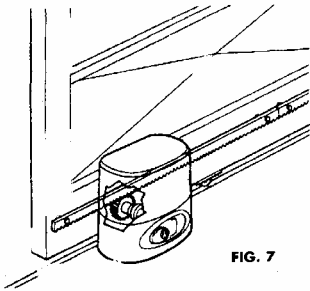


FIG. 7

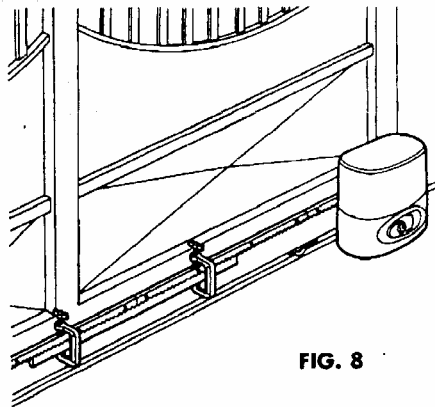


FIG. 8

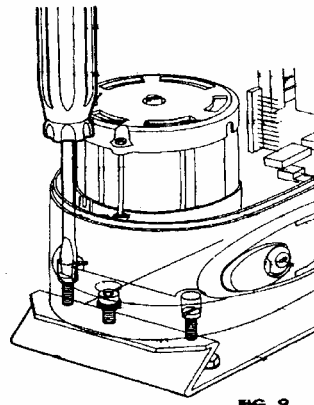


FIG. 9

## A MECHANIKUS KÚPLUNG SZABÁLYOZÁSA RO1020, RO1051, RO1061

Csavarhúzóval kell elvégezni /10-es ábra /

Figyelem, a motor a kuplung maximálisra való beállításával van szállítva, így szükséges hogy kezdésnél a nyomatékot lecsökkentsük.

Megemelni a nyomatékot az óra irányával megegyező irányba kell csavarni. Lecsökkenteni pedig ellenkező irányba kell.

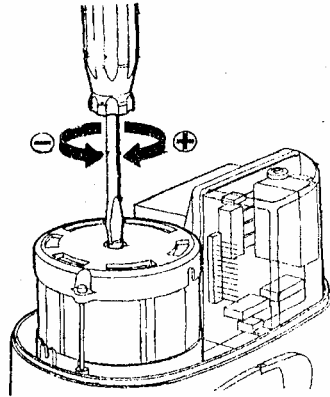


FIG.10

## AZ ELEKTROMOS KÚPLUNG BESZABÁLYOZÁSA RO1010

A nyomaték szabályozása a beépített transzformátor dolga.

5 féle helyzet van megjelölve 30% - 100%  
/ 11-es ábra /

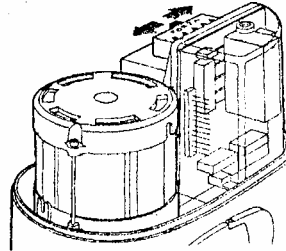


FIG. 11

## AZ ELEKTRONIKUS KÚPLUNG SZABÁLYOZÁSA RO1000

A nyomaték szabályozása elektronikus típusú és egy trimmeren kell állítani amely az elektromos panelen található.

/12-es ábra /

Az elektromos központ leírását kell figyelembe venni és követni.

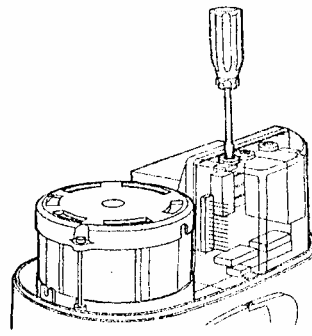


FIG. 12

**AZ ÖSSZES SZABÁLYOZÁST AZ ÉRVÉNYBEN LEVŐ NORMÁK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL  
KELL ELVÉGEZNI.**

