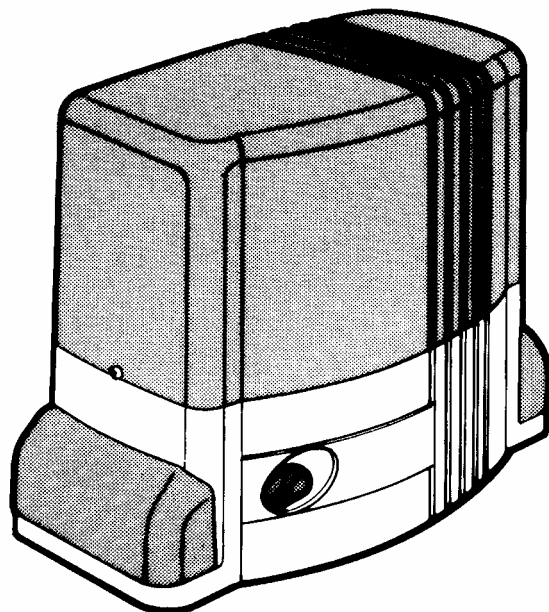


THOR

BEÁLLÍTÁSFÜZET ÉS ALKATRÉSZKATALÓGUS

Elektromechanikus hajtómű a tolókapukhoz

CE



nice

IL FUTURO ALLE PORTE

FAJTÁK ÉS ISMERTETŐJEGYEK

THOR 1551	Ez a hajtómotor 1500kg kapasúlyig használható, 230 V-os, önventillátoros és mechanikus kuplunggal, és beépített adóközponttal ellátott.
THOR 1561	Ez a hajtómotor 1500kg kapasúlyig használható, 230 V-os, önventillátoros és mechanikus kuplunggal ellátott, adóközpont nélkül.

TECHNIKAI ADATOK

	Mértékegység	THOR 1551	THOR 1561
ELLÁTÁS	50Hz, kérésre 60Hz	230+-10%	380+-10%
ÁRAM	A	1,5	1,2
TELJESÍTMÉNY	W	330	700
VÉDELEMFOK	IP	43	43
KONDENZÁTOR	F	25	/
SEBESSÉG	m/sec.	0,16*	0,16*
FORGATÁSPILLANAT	N/m.	20	35
ÜZEMHŐMÉRSÉKLET	Cfok	-20+70	-20+70
MUNKACIKLUS	%	40%	50%

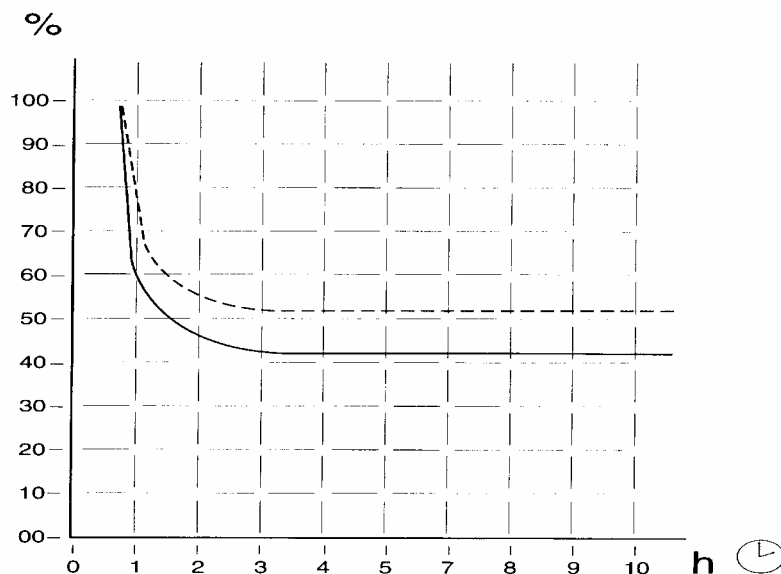
	Mértékegység	THOR 1551	THOR 1561
SÚLY	kg	12,5	12
SZIGETELÉS OSZTÁLY		1	F
HŐVÉDELEM	Cfok	140	140
MAX. KAPUSÚLY	kg	1500	1500
MAX. ELMOZDULÁS	N	800	1000

*Hajtófogaskerék Z = 18

CSÚCSHASZNÁLATI GÖRBE

Megállapításképp a maximális munkaidő/tartam alárendeltségi viszonyban van a használati gyakorisággal.

Ezért a biztonság érdekében kérjük a görbe értékei alatt maradni.



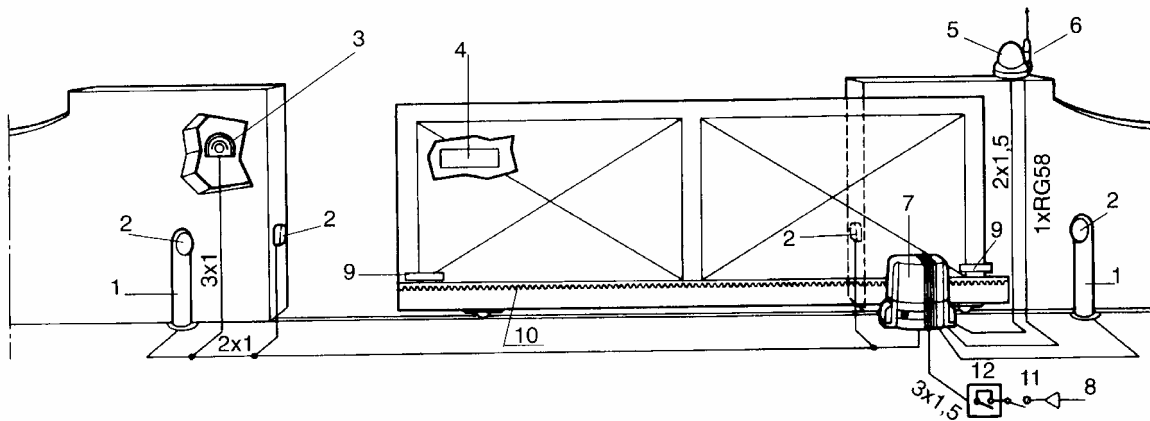
Egyszerűen kifejezve, a csúcshasználati-görbe %-ban kifejezett viszony az effektív munkaidő/tartam és az effektív munkaidő és összes szünet összege között. Az adatok 20

Cfokos szobahőmérsékletre vannak vonatkoztatva. A napsugárzás és a szobahőmérséklet emelkedése jelentősen csökkenti a görbe értékeit.

VIZSGÁLAT/PRÓBA ÉS ELŐKÉSZÜLETEK

- A) Kérjük figyelmesen olvassa át az útbaigazításokat. Vizsgálja meg, hogy a kapu egy automatizálásnak megfelel-e és hogy minden érvényes előírásokkal egyezik-e.
- B) Bizonyosodjon meg, hogy az ajtó szerkezete megbízható, erős és megfelelő legyen.
- C) Bizonyosodjon meg, hogy a kapu az összes mozgás folyamán semmilyen súrlódáspontok nem találkoznak, és semmilyen kicsúszás veszély nem áll fenn.
- D) Megbizonyosodni, hogy a szabad biztonsági tér rendelkezésre álljon.

TELJESLÁTÓKÉP (THOR 1551 beépített adóközponttal)



1. Oszlop
2. Fotocella
3. Kulcsosválasztókapcsoló
4. Utalótábla
5. Villogófény
6. Antenna
7. Kapu
8. Áramellátásvezeték
9. Csapódásfogó/gáltó
10. Fogasléc
11. Központkapcsoló
12. Differenciál kapcsoló

INFRORMÁCIÓK A HASZNÁLÓNAK

A beállítások elvégzése után a használót mindig informálni kell a kapunyitó használatáról, működéséről és az összes kockázatlehetőségekről, amivel a szakszerűtlen vagy nem korrekt üzemeltetést el lehessen kerülni.

A felhasználónak fel kell készülnie az esetleges vészhelyzetek megoldására, mint pl.: ha ottfedekszik a kapu hatóterületében miközben a kapu mozog nem szabad a mozgásnak ellenszegülni, a gyerekeknek meg kell tiltani, hogy a kapu közelében játszanak és a távvezérlőt általuk nem elérhető helyen kell tárolni.

A beavatkozásokat mint elvárás, javítások vagy a rendszeres felülvizsgálatot csak szakmailag kvalifikált szakemberrel szabad kiviteleztetni. Erről dokumentációt kell készíteni, s a használóval el kell rakatni.

Zavarok/hibák esetében a használónak nem szabad beavatkoznia, hanem a javításhoz a beszerelőt kell segítségül hívni.

A használó csak a kézi/manuális alkalmazást képes kivitelezni.

KÉZI ALKALMAZÁS

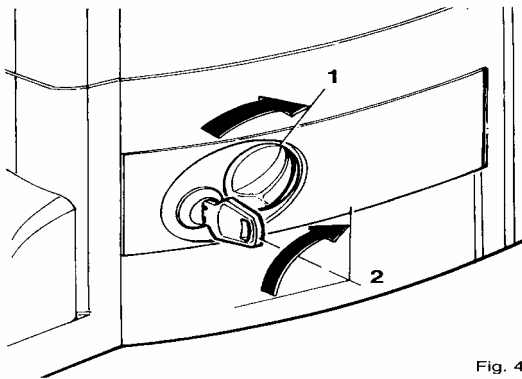


Fig. 4

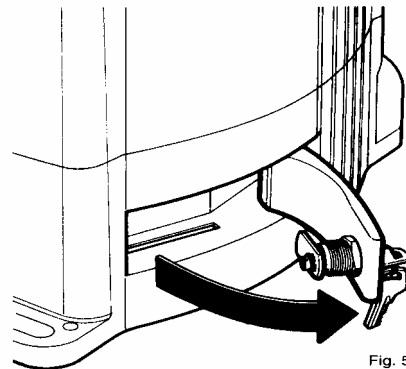
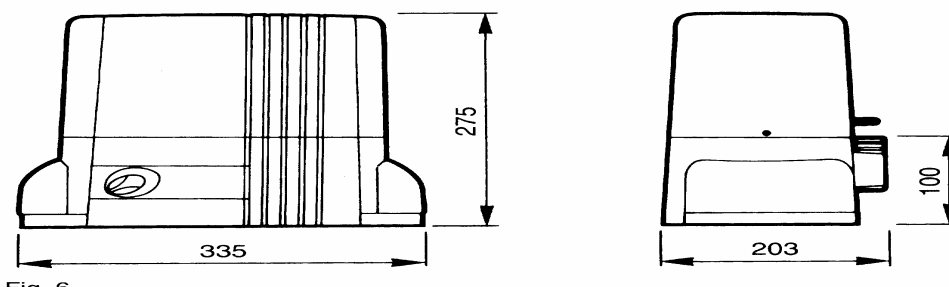


Fig. 5

- A zárófedelelet felfelé fordítjuk (1).
- A kulcsot bedugjuk, és 90 fokkal jobbra fordítjuk (2).
- A fogantyút a kulcs működtetésével előre felé húzzuk, addig míg merőlegesen áll a kapuhoz. (5. Ábra)
- Egy mikrokapcsoló található, ami manuális pozícióban nem engedi a motor működésbe hozását.

TÉRSZABADSÁG



A TALAPZATLEMEZ FALAZÁSA

Az összes 4 mellékelt/együtt szállított lehorgonyzó lábhoz egy-egy M12 –es anyacsavart menettel együtt kézzel felcsavarozni.

A 4 felhorgonyzó lábat a talapzatlemezbe bedugni, mint a lenti ábra mutatja.

Egy vagy több palást/lepel van az elektromos kábel átvezetőjéhez.
A lemezt a betonba behelyezni és tökéletesen kiegyenlíteni.

Fontos, hogy a távolság a talapzatlemez távolsága a fogasléctől be legyen tartva (előre tudni kell, hogy a fogaslécet a kapuhoz hegeszteni vagy csavarozni és távolságdarabokat meg kell erősíteni, be kell tartani), így a hajtómotort a nyílásokkal meg kell erősíteni.

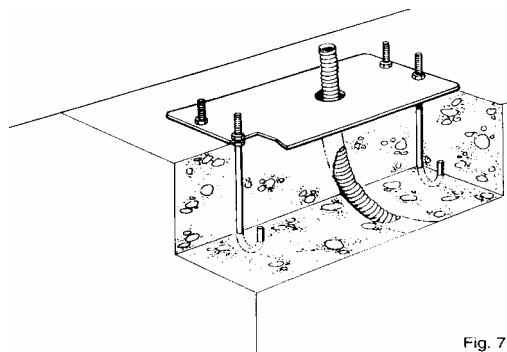
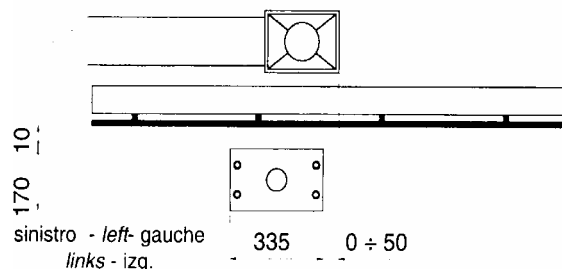
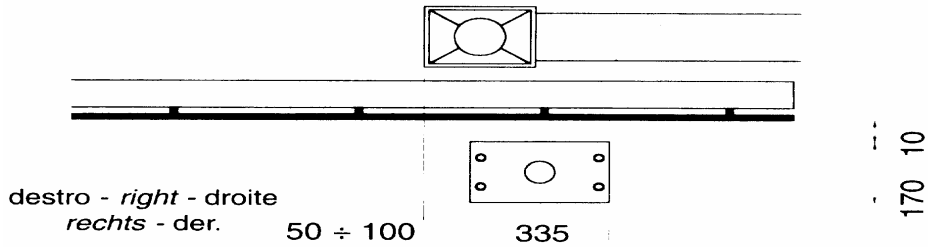


Fig. 7





A HAJTÓMOTOR RÖGZÍTÉSE

A két fedőszárnyat fölfelé húzni és eltávolítani.

A THOR motort az előre befalazott talpazatlemezre támasztani.

A négy laposanyát rácsavarni (max. 10 mm), abban az esetben ha a hajtómotor magassága másképp kell beállítani, egyéb esetekben az anyák nem szükségesek.

A 4 alátétkorongot ráilleszteni.

Az M12-es anyákat és esetleges lapos mellékanyákat energikusan egy 19mm-es kulccsal meghúzni.

A két fedőszárnyat ismét nyomás közben fentről lefelé visszahelyezzük (csak esztétikai szerepe van).

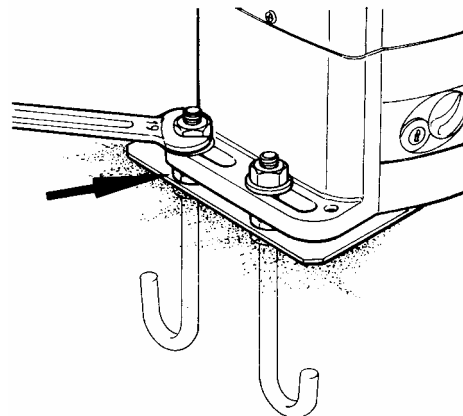
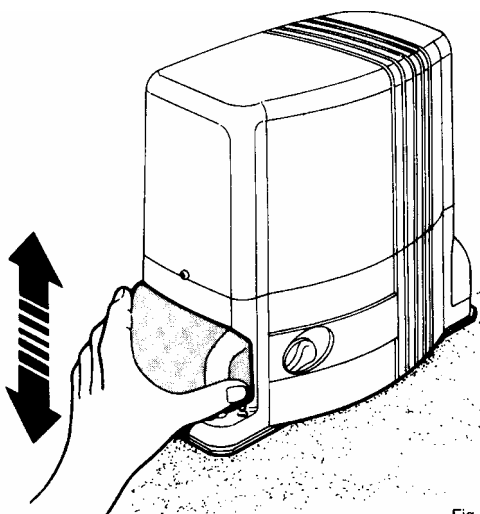


Fig. 10

A FOGASLÉC RÖGZÍTÉSE

A motort állítsuk manuális üzemmódba.

Az első fogaslécemet a fogaskerékre támasztjuk és a kapuhoz rögzítjük, ehhez a szárnyat csúszni hagyni. A többi elem korrekt helyzetéért muszáj egy alkarészt használni, ami ellenfogaslécként szolgál.

Fontos, hogy a fogasléc és fogaskerék között legalább 1 mm-es hézag legyen, így a kapu súlya véletlenül sem nehezedhet a hajtómotorra.

A két együtt szállított csapódásfogó hozzávetőlegesen kell elrendezni a fogaslécen, amiben a kapu manuálisan működik, és az együtt szállított csapcsavarokat végérvényesen megerősíteni.

Figyelembe kell venni, hogy a kapu még 50 mm-t siklik, azután a csapódásfogó és a meghajtómotor rugója találkoznak. Ehhez az igazi áramszedő előbeállítását megszakítja, amivel a kapu kivezetőjét/kapocsát akadályozza.

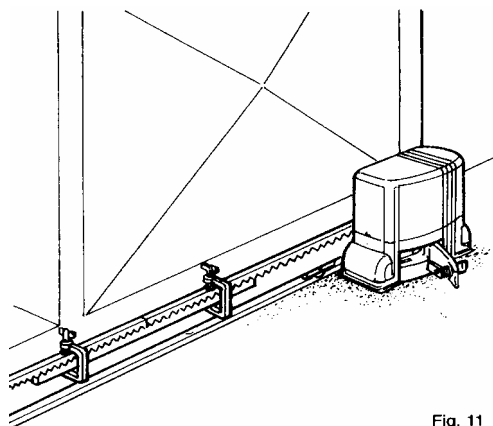


Fig. 11

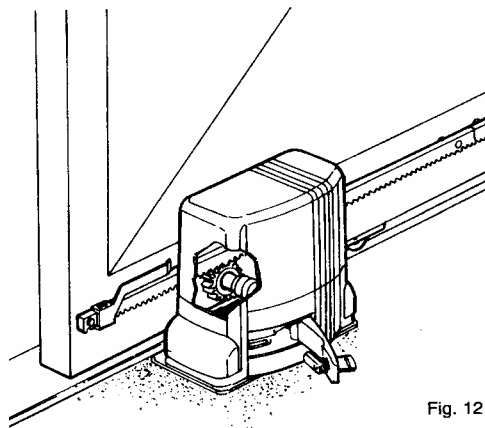


Fig. 12

MECHANIKUS KUPLUNG BEÁLLÍTÁS

Távolítsuk el a hajtómotor fedelét, amiben a speciális csavart egy csavarhúzóval állítani lehet.

Figyelem: ha a hajtómotor szállítani, a kuplung a maximumra van állítva. Kezdetben a forduláspillantatot csökkenteni kell. A forduláspillantat növeléséhez jobbra kell tekerni, csökkentéshez pedig balra kell tekerni.

A THOR 1551 hajtómotor amely beépített vezérlőközponttal van ellátva is rendelkezik elektromos kuplunggal, egy kellemes használatot szavatolva.

